

Эксклюзивное решение. Автоматизированная парковка.

Полностью автоматизированная парковка: 1 въезд на билетной стойке, 1 выезд на билетной стойке. Наземный паркинг для постоянных (по proximity картам) и разовых (по штрих-кодовым билетам) посетителей. Пункт оплаты находится внутри. Стоянка, с возможностью свободной тарификации и возможностью оплаты.

№	Описание	цена, руб.	Кол-во	Стоимость
1. Въезд на паркинг				
1	Въездная автоматическая стойка с принтером штрих-кодовых билетов, считывателем proximity-карт, с предустановленным ПО (с климатикой для улицы)	238500	1	238500
2	Ключ аппаратной защиты	3600	1	3600
3	Индукционная петля, периметр 6 м, длина подводящего провода 12 м	4500	2	9000
4	Пара фотоэлементов (24Vdc, 10м)	6840	1	6840
5	Алюминиевая стойка со съемной запирающейся передней панелью для монтажа одного фотоэлемента	10350	2	20700
6	Шлагбаум ELKA (Германия), в комплекте со встроенным блоком управления, стрелой прямоугольного или круглого сечения 6м и системой аварийной остановки или открытия стрелы, время открывания 5.5 с	203580	1	203580
7	Встраиваемый обогреватель в корпус шлагбаума	10710	1	10710
8	Встраиваемый термостат к нагревателю	6930	1	6930
9	Фиксированная опора для стрелы	11070	1	11070
10	Комплект металлических тросов для фиксации стрел шлагбаумов ES 60, ES 80 и KOLOSS в вертикальном положении при сильном ветре	14940	1	14940

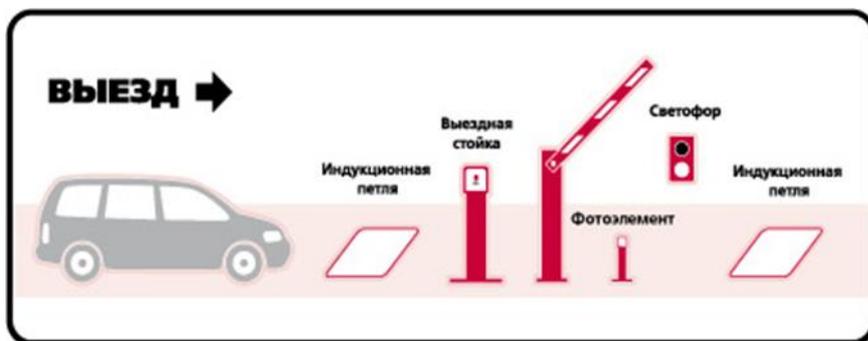
ИТОГО по разделу: **525 870р.**



2. Выезд с паркинга

1	Выездная автоматическая стойка со встроенным сканером штрих-кода, считывателем proximity-карт, с предустановленным ПО (с климатикой для улицы)	200250	1	200250
2	Ключ аппаратной защиты	3600	1	3600
3	Индукционная петля, периметр 6 м, длина подводящего провода 12 м	4500	2	9000
4	Пара фотоэлементов (24Vdc, 10м)	6840	1	6840
5	Алюминиевая стойка со съемной запирающейся передней панелью для монтажа одного фотоэлемента	10350	2	20700
6	Шлагбаум ELKA (Германия), в комплекте со встроенным блоком управления, стрелой прямоугольного или круглого сечения 6м и системой аварийной остановки или открытия стрелы, время открывания 5.5 с	203580	1	203580
7	Встраиваемый обогреватель в корпус шлагбаума	10710	1	10710
8	Встраиваемый термостат к нагревателю	6930	1	6930
9	Фиксированная опора для стрелы	11070	1	11070
10	Комплект металлических тросов для фиксации стрел шлагбаумов ES 60, ES 80 и KOLOSS в вертикальном положении при сильном ветре	14940	1	14940

ИТОГО по разделу: **487 620р.**



3.1. Резервный пункт оплаты, совмещенный с пунктом выдачи пропусков

1	Дополнительное рабочее место SPARK (включая аппаратный ключ защиты)	25200	1	25200
---	---	-------	---	-------

ИТОГО по разделу: **25 200р.**



3.2. Пункт оплаты с терминалом

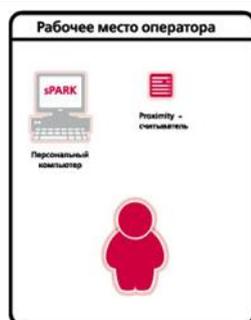
1	Терминал платежный для помещений со сдачей купюрами (от 0 град Цельсия, купюроприемник CashCode SM, климатика нет) с предустановленным ПО.	378000	1	378000
2	Терминал платежный для улицы со сдачей купюрами (от -30 град Цельсия, купюроприемник CashCode SM, климатика, без влагозащитности) с предустановленным ПО. Требуется навес	423000	1	423000
3	Навес для уличного платежного терминала	56000	1	56000
4	Ключ аппаратной защиты	3600	2	7200
5	Сервер согласно требованиям	89000	1	89000
6	Рабочее место оператора в сборе с монитором согласно требованиям	25000	1	25000

ИТОГО по разделу: **978 200р.**

4. Рабочее место администратора

1	Программный комплекс для автоматизированной парковки Pro(включая аппаратный ключ защиты)	44100	1	44100
---	--	-------	---	-------

ИТОГО по разделу: **44 100р.**



5. Опция проезда по гос. номерам для постоянных (без оплаты)

1	Комплект для системы распознавания номеров для 1 точки проезда с учетом камеры	92250	2	184500
---	--	-------	---	--------

ИТОГО по разделу: 184 500р.				
6. Опция проезда по гос. номерам для постоянных (без оплаты)				
1	Ограждение для въездной/выездной стоек (1400x400x250 мм)	8145	2	8145
2	Центральная станция	58500	1	58500
3	Комплект для 1 точки проезда или терминала оплаты	11250	4	45000
ИТОГО по разделу: 192 645р.				

ВСЕГО:	2 438 135р.
---------------	--------------------

Количество компьютеров для организации рабочих мест:

- 1 компьютер на пункте оплаты
- 1 компьютер – место администратора

Въезд в паркинг разового посетителя

1. Автомобиль подъезжает к стоп-линии и останавливается.
2. Если на табло горит статус «свободно», автомобиль подъезжает к шлагбауму на въезде по полосе одностороннего движения.
3. Останавливается перед шлагбаумом над первой индукционной петлей.
4. Водитель нажимает на кнопку и получает билет со штрих-кодом от стойки.
5. Шлагбаум открывается. Светофор переключается на зеленый свет. Автомобиль проезжает над второй индукционной петлей. Билет считается «Въехал».
6. По освобождению второй индукционной петли шлагбаум закрывается. Светофор переключается на красный свет.
7. Автомобиль заезжает на территорию паркинга.

Выезд из паркинга разового посетителя

1. Водитель оплачивает услуги паркинга на пункте оплаты.
2. После оплаты программа автоматически устанавливает водителю время для выезда (например, в течение 15 минут после факта оплаты).
3. Автомобиль подъезжает и останавливается перед шлагбаумом над первой индукционной петлей, оказываясь напротив выездной стойки со сканером штрих-кода.
4. Водитель считывает свой билет на стойке.
5. Если билет оплачен полностью, и время свободного выезда не истекло, светофор переключается на зеленый свет. Шлагбаум открывается.
6. Автомобиль проезжает зону фотоэлементов и съезжает со второй индукционной петли. Светофор переключается на красный свет. Шлагбаум закрывается.
7. Билет считается «Выехал».

Въезд в паркинг постоянного посетителя

1. Автомобиль подъезжает к стоп-линии и останавливается.
2. Если на табло горит статус «свободно», автомобиль подъезжает к шлагбауму на въезде на полосу одностороннего движения на въезд паркинга.
3. Останавливается перед шлагбаумом над первой индукционной петлей.
4. Водитель подносит PROX-карту к считывателю в стойке.

5. Если на карте есть средства, то к п.6. Если нет средств или не хватает, то по алгоритму «для разового посетителя».
6. Шлагбаум открывается. Светофор переключается в «зеленый». Автомобиль проезжает над второй индукционной петлей. Карта считается «Въехал».
7. По освобождению второй индукционной петли шлагбаум закрывается. Светофор переключается в «красный».
8. Автомобиль заезжает в паркинг.

Выезд из паркинга постоянного посетителя

1. Автомобиль подъезжает и останавливается перед шлагбаумом над первой индукционной петлей, оказываясь напротив выездной стойки со сканером штрих-кода.
2. Водитель считывает свою карту на стойке.
3. Если карта оплачена, то светофор переключается в «зеленый». Шлагбаум открывается.
4. Автомобиль выезжает из области фотоэлементов и съезжает со второй петли. Светофор переключается в «красный». Шлагбаум закрывается.
5. Карта считается «Выехал».

Комментарии

1. Пункт оплаты в данной реализации предполагает наличие кассира. Он видит на экране после сканирования сумму к оплате за данный билет за услуги паркинга и может выбить чек только на данную сумму. Не выбить чек он не может (взять деньги просто так), т.к. билет не будет считаться оплаченным и при выезде система по данному билету шлагбаум не откроет.

2. Автоматический платежный терминал может быть поставлен в дополнение к данному пункту оплаты.

Рекомендация. При использовании платежных терминалов всегда иметь в системе пункт оплаты с участием кассира(оператора) для подмены терминалов в момент профилактики
Соответственно, необходима будет доплата за тот тип терминала, который желателен в системе (см. прайс, раздел "Терминалы оплаты")

3. В каждый пункт размещения шлагбаумов, стоек въезда/выезда, платежных терминалов должны быть подведены:

* силовая линия 220 в

* информационная линия "витая пара" УТР категории 5е (4 пары)

4. Пункт оплаты и рабочее место администратора должны быть соединены друг с другом УТР 5-й кат. От каждой стойки до рабочего места администратора должна быть информационная линия УТР 5-й кат. Эти линии лучше прокладывать витой парой (4 пары)

5. Под "постоянными посетителями" в данной спецификации понимается категория пользователей:

* арендаторы

* сотрудники

* VIP клиенты

Они все получают карты предварительно у администратора. Оплачиваются карты как абонемент - раз в месяц, до завершения срока действия предыдущей оплаты через пункт оплаты.

Если установлен соответствующий тариф, то карта не оплачивается.

Требования к ПК:

На всех компьютерах должна быть установлена одна из предложенных ниже ОС **(архитектура только x32).**

Минимальные системные требования для сервера базы данных:

- Процессор Intel® Core 2 Quad @ 2.6 GHz или более;
- Оперативная память 4 GB;
- Не менее 500 GB свободного места на жестком диске;
- 100 Mb/s или более скоростная локальная сеть;
- USB 2.0-порт для ключа аппаратной защиты;
- COM, LPT порты в соответствии с периферийным оборудованием;
- Операционная система Microsoft® Windows® XP Professional (x32), 2008 Server (x32) или Windows 7 Professional (x32).

Минимальные системные требования для рабочих мест:

- Процессор Intel® Core 2 Duo® IV 2.6 GHz или более;
- Оперативная память 2 GB или более;
- Не менее 100 Гб свободного места на жестком диске;
- 100 Mb/s или более скоростная локальная сеть;
- USB 2.0-порт для ключа аппаратной защиты;
- COM, LPT порты в соответствии с периферийным оборудованием;
- Операционная система Microsoft® Windows® XP Professional (x32) или Windows 7 Professional (x32).
- На сервер sPARK должен быть установлен сервер MS SQL 2000 или 2008
- Все компьютеры в сети sPARK должны иметь сетевой доступ друг к другу
- При использовании Рабочей группы на всех компьютерах должен быть администраторский доступ с единым пользователем и паролем

В спецификации **не учтены**:

- кабельная продукция и монтажные материалы
- **монтажные и пуско-наладочные работы (от 35% от стоимости оборудования).**

Цены приведены со склада "ААМ Автоматик" и включают НДС

Срок поставки уточняется отдельно и может составлять от 60 календарных дней с момента поступления 100% предоплаты